

IMPLEMENTACIÓN DE MODIFICACIONES Y CAMBIOS DE DISEÑO EN LA MÁQUINA DE RECAMBIO DE COMBUSTIBLE

INDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. METODOLOGÍA	3
3. FUNCIONAMIENTO DE REACTORES CANDU Y SUS MÁQUINAS DE RECAMBIO DE COMBUSTIBLES	3
4. CAMBIOS DE DISEÑO ASOCIADOS A LA MÁQUINA DE RECAMBIO	6
5. CONCLUSIÓN	13
6. REFERENCIAS	14
<hr/>	
Gráfico 1 – Central CANDU	15
Gráfico 2 – Sistemas principales	16
Gráfico 3 – Calandria	17
Gráfico 4 – Conjunto cabezal carro puente columna	18
Gráfico 5 – Cabezal	19
Gráfico 6 – Ciclo de la MR	20
Gráfico 7 – Limite de presión	22
<hr/>	
Anexo 1 – Cambios de diseño hechos y previstos	23
Anexo 2 – Cambio de diseño de Latch RAM	30
Anexo 3 – Cambio de diseño de las válvulas MAROTTA	33
Anexo 4 – Cambio de diseño del controlador de nivel del tanque de recolección TK3	36
Anexo 5 – Cambio de diseño del programa en las secuencias del magazine	39
Anexo 6 – Cambio de diseño de la traba de emergencia	42
Anexo 7 – Cambio de diseño en el canal de descarga	45
Anexo 8 – Cambio de diseño del carro de la catenaria	48
Anexo 9 – Cambio de diseño del Tape drive	50
Anexo 10 – Cambio de diseño de las bombas AJAX	53
Anexo 11 – Cambio de diseño de la válvula MV-34	56
Anexo 12 – Cambio de diseño del tapón de drenaje	59
Anexo 13 – Cambio de diseño de las mangueras	61
Anexo 14 – Cambios de diseño no aplicables	63