

Índice

Parte Primera: LOS MÉTODOS

Prólogo	5
CAPÍTULO I. Características especiales de la inversión y del producto en las explotaciones de transporte aminorero	
1. Introducción	13
2. La inversión	13
3. El producto	14
4. Consecuencias que se derivan de las fluctuaciones del tráfico	24
CAPÍTULO II. La Función de Producción	
1. Formulación	25
2. El coeficiente de carga promedio	27
3. Recursos y factores de la producción	37
4. Producto físico marginal de los factores de la producción	39
CAPÍTULO III. Funciones de Costos	
1. Método de análisis de los costos de producción	41
2. Costos específicos parciales crecientes	54
3. Costos específicos parciales decrecientes	63
4. Costos específicos parciales constantes	84
5. Funciones de costos. Costo específico mínimo	87
CAPÍTULO IV. Valores de referencia para los parámetros de las funciones de costos. I. Consumo específico de combustible	93
1. Consumo específico en caminos pavimentados de llanura	94
2. Consumo específico en caminos llanos no pavimentados	125
3. Influencia de las pendientes	131
4. Los parámetros α_1 y β_1 de la función de consumo específico de combustible	149
CAPÍTULO V. Valores de referencia para los parámetros de las funciones de costos. II. Los parámetros restantes, excluidos los correspondientes al consumo específico de combustibles	

1. Consumo específico de lubricantes	151
2. Consumo específico de neumáticos	158
3. Consumo específico de reparaciones del vehículo	174
4. El parámetro γ	186
 CAPÍTULO VI. Costos Marginales	
1. Costo marginal respecto del factor de producción K	193
2. Costo marginal respecto del factor de producción μ	199
3. Costos marginales de la empresa en su conjunto	214
 CAPÍTULO VII. Ingreso Unitario, Ingreso Específico, Ingreso Marginal	
1. Relación entre ingreso unitario e ingreso específico	221
2. Las relaciones de oferta y demanda y el ingreso unitario de la empresa	222
3. Ingresos marginales para cada vehículo considerado aisladamente	226
4. Ingresos marginales parciales de la empresa en su conjunto	232
 CAPÍTULO VIII. La Producción Óptima	
1. Maximización del beneficio	235
2. Otros criterios de optimización	236
2.1. Maximización de la renta media anual	
2.2. Maximización de la tasa interna de retorno	237
 CAPÍTULO IX. Notas Complementarias	
Nota 1. La reducción de la oferta como medio para aumentar el beneficio	265
Nota 2. La reposición de conjuntos completos del vehículo: su influencia en la vida económica y en el costo específico mínimo	273
Nota 3. Tarifas de estadía	277
Nota 4. Capacidad de financiamiento	280

Parte Segunda:

**TRES CASOS PRÁCTICOS DE ANÁLISIS DE
FACTIBILIDAD ECONÓMICA**

Sección A. Establecimiento de servicios públicos de
transporte automotor de pasajeros entre las
ciudades de Mendoza y Buenos Aires

I. Descripción del proyecto	285
II. Función de costo específico	292
III. Función de costo marginal por kilómetro. Función de costo específico operativo.	307
IV. Los ingresos	314
V. Optimización del beneficio	317
VI. Maximización de la renta media anual Minimización de la pérdida media anual	319
VII. Tasa interna de retorno máxima	321
SECCIÓN B. Transporte de asfaltos fríos y calientes	
I. Caracterización	327
II. Funciones de costos específicos parciales crecientes	330
III. Funciones de costos específicos parciales decrecientes	337
IV. Costos específicos parciales constantes	341
V. Costos específicos totales y costos marginales por kilómetro ..	352
VI. Ingreso unitario e ingreso específico	357
VII. Maximización del beneficio o minimización de la pérdida	358
VIII. Rentas medias anuales máximas	364
IX. Costos específicos operativos	368
X. Tasas internas de retorno máximas	376
XI. Discusión de los resultados	386
SECCIÓN C. Transporte turístico regional en los Parques Nacionales Nahuel Huapí y Lanín, con centro en la ciudad de San Carlos de Bariloche	
I. Caracterización	389
II. Funciones de costos específicos parciales crecientes	405
III. Funciones de costos específicos parciales decrecientes	427
IV. Costos específicos constantes	435
V. Funciones de costos específicos totales y de costos marginales por kilómetro	445
VI. Elección de la vida de servicio	445
VII. Ingresos específicos	451
VIII. Costo e ingreso específico de un vehículo que opera indistintamente en los cinco circuitos	456
IX. Rentabilidad media anual	460
X. Tasa interna de retorno	460
Apéndice Matemático	469
Simbología Utilizada	493
Bibliografía	497