

# Índice de contenidos

<b>Índice de contenidos</b>	ii
<b>Índice de figuras</b>	iv
<b>Índice de tablas</b>	viii
<b>Resumen</b>	ix
<b>Abstract</b>	x
<b>1. Introducción</b>	1
<b>2. Ecuaciones de conservación en fluidos</b>	6
2.1. Ecuaciones de conservación . . . . .	6
2.1.1. Conservación de momento en un sistema de referencia rotante . . . . .	6
2.1.2. Ecuación de transporte de un escalar . . . . .	7
2.2. Adimensionalización . . . . .	8
2.2.1. Adimensionalización de las ecuaciones en un sistema de referencia rotante . . . . .	8
2.3. Movimiento geostrófico . . . . .	10
2.4. Turbulencia . . . . .	11
2.4.1. Características de la turbulencia . . . . .	12
2.5. Cascada de energía y escalas de la turbulencia . . . . .	13
2.5.1. Cascada de energía . . . . .	13
2.5.2. Escalas de la turbulencia . . . . .	14
2.6. Modelado de la turbulencia . . . . .	15
2.6.1. Simulación directa de turbulencia (DNS) . . . . .	15
<b>3. Código de cálculo pseudo-espectral</b>	17
3.1. Geometría . . . . .	17
3.2. Discretización temporal . . . . .	17
3.3. Discretización espacial . . . . .	20
3.4. Condiciones de contorno . . . . .	22
3.5. Procedimiento de resolución . . . . .	24
3.6. Implementación realizada al código . . . . .	25
3.7. Validación del código . . . . .	28
3.7.1. Validación - geometría plana . . . . .	28

3.7.2. Validación - Geometría cilíndrica . . . . .	29
<b>4. Intrusiones planas</b>	<b>32</b>
4.1. Formulación del problema . . . . .	32
4.2. Efectos del parámetro de Coriolis en las intrusiones planas . . . . .	33
4.2.1. Análisis de la propagación del frente . . . . .	33
4.2.2. Perfiles de velocidad . . . . .	41
<b>5. Intrusiones cilíndricas</b>	<b>45</b>
5.1. Formulación del problema . . . . .	45
5.2. Efectos del parámetro de Coriolis en las intrusiones cilíndricas . . . . .	46
5.2.1. Análisis de la propagación del frente . . . . .	46
5.2.2. Perfiles de velocidad . . . . .	50
5.2.3. Inestabilidad de la intrusión . . . . .	53
5.2.4. Evidencia experimental . . . . .	58
<b>6. Conclusiones</b>	<b>62</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>66</b>
<b>Agradecimientos</b>	<b>66</b>