

# Índice de contenidos

Índice de símbolos	v
Índice de contenidos	vii
Índice de figuras	xi
Índice de tablas	xvii
Resumen	xix
Abstract	xxi
<b>1. Motivación</b>	<b>1</b>
1.1. Inicios	1
1.2. Casos Históricos	1
1.2.1. Accidente nuclear en Chernobyl	2
1.2.2. Accidente nuclear en Fukushima Daiichi	3
1.3. Desarrollo del proyecto	6
<b>2. Reacciones Nucleares</b>	<b>7</b>
2.1. Protección Radiológica	7
2.2. Protección ante radiación	8
2.2.1. Blindaje para partículas $\alpha$	8
2.2.2. Blindaje para partículas $\beta$	9
2.2.3. Blindaje para fotones y neutrones	9
2.3. Influencia en materiales	10
2.3.1. Motores	10
2.3.2. Baterías y alimentación	11
2.3.3. Electrónica	11
2.3.4. Estructura	12
<b>3. VANT</b>	<b>13</b>
3.1. Vuelo	13

---

3.1.1. Estabilidad . . . . .	13
3.1.2. Movimientos . . . . .	14
3.1.3. Geometrías y configuraciones . . . . .	15
3.2. Requerimientos . . . . .	21
3.2.1. Vida útil . . . . .	21
3.2.2. Radiación . . . . .	22
3.2.3. Distancia Recorrida . . . . .	22
3.2.4. Localización y clima . . . . .	23
3.3. Soluciones Existentes . . . . .	24
3.3.1. Pequeños de interiores . . . . .	24
3.3.2. Para fotografía . . . . .	25
3.3.3. Para transporte . . . . .	26
3.3.4. Para monitoreo y medición . . . . .	27
3.4. Comparativo . . . . .	28
3.5. Aplicación al caso de estudio . . . . .	30
<b>4. Diseño</b>	<b>33</b>
4.1. Componentes . . . . .	33
4.1.1. Blindaje . . . . .	34
4.1.2. Electrónica de control . . . . .	34
4.1.3. Sensor Geiger . . . . .	36
4.1.4. Propulsores y motorización . . . . .	37
4.1.5. Batería . . . . .	38
4.1.6. Estructura . . . . .	39
4.2. Metodología de diseño . . . . .	39
4.3. Iteraciones . . . . .	42
4.3.1. Cuadricóptero . . . . .	42
4.3.2. Hexacóptero . . . . .	46
<b>5. Desarrollo</b>	<b>51</b>
5.1. Definición de componentes . . . . .	51
5.1.1. Motores . . . . .	51
5.1.2. Variador de velocidad . . . . .	54
5.1.3. Hélices . . . . .	58
5.1.4. Electrónica de Control . . . . .	61
5.1.5. Sensor Geiger . . . . .	70
5.1.6. Baterías . . . . .	73
5.2. Diseño y fabricación de la estructura . . . . .	78

---

<b>6. Experimentos y Resultados</b>	<b>89</b>
6.1. Ensayo de caracterización de motor . . . . .	89
6.1.1. Obtención del empuje en función del duty . . . . .	89
6.1.2. Tiempo máximo de vuelo estacionario . . . . .	90
6.1.3. Tiempo máximo de vuelo a diferentes empujes . . . . .	92
6.1.4. Tiempo máximo de simulacro de recorrido . . . . .	95
6.2. Análisis estructural . . . . .	97
6.2.1. Brazos . . . . .	98
6.2.2. Base . . . . .	104
6.2.3. Base motor . . . . .	105
6.3. Estimación del costo invertido en el proyecto . . . . .	107
6.3.1. Comparación con el mercado . . . . .	108
6.3.2. DJI S1000 . . . . .	109
6.3.3. SteadiDrone QU4D X . . . . .	110
<b>7. Conclusiones</b>	<b>113</b>
7.1. Resumen . . . . .	113
7.2. Optimizaciones . . . . .	114
7.3. Trabajos futuros . . . . .	115
<b>A. Blindaje</b>	<b>117</b>
<b>B. Vidas Útiles</b>	<b>119</b>
<b>C. Peso inicial</b>	<b>121</b>
<b>D. Determinación de velocidades límite</b>	<b>123</b>
D.1. Velocidad límite de ascenso vertical . . . . .	124
D.2. Velocidad límite de traslación horizontal . . . . .	125
<b>E. Diagrama del sensor Geiger</b>	<b>129</b>
<b>F. Conversión de la dosis</b>	<b>131</b>
<b>G. Carga y balanceo de las baterías</b>	<b>133</b>
<b>H. Banco de pruebas para propulsión</b>	<b>135</b>
<b>Bibliografía</b>	<b>139</b>
<b>Agradecimientos</b>	<b>145</b>