

Índice de Contenido

Capítulo 1 - Introducción.....	1
1.1. Técnicas de control estructural	2
1.1.1. Resistencia estructural, ductilidad controlada	3
1.1.2. Amortiguamiento de vibraciones.....	3
1.1.3. Aislamiento de la base	7
1.2. Control estructural basado en el efecto pseudoelástico de las AMF.....	9
1.2.1. Comportamientos particulares de las AMF	9
1.2.2. Antecedentes del uso de AMF en el control estructural	12
1.3. Objetivos del Proyecto Integrador.....	15
Capítulo 2 - Comportamiento pseudoelástico de aleaciones NiTi	19
2.1. AMF comerciales de NiTi.....	20
2.2. Pseudoelasticidad	21
2.2.1 Propiedades de amortiguamiento	21
2.2.2 Dependencia de las tensiones de transformación con la temperatura	24
2.3. Características del ciclado uniaxial en alambres y cintas de NiTi	26
2.3.1. Ciclado de alambres de NiTi.....	26
2.3.2 Ciclado de cintas de NiTi.....	29
2.4. Conclusiones del capítulo.....	32
Capítulo 3 - Diseño del dispositivo de amortiguamiento y recentrado.....	33
3.1. Diseños previos	33
3.2. Diseño propuesto	40
3.2.1 Descripción básica	40
3.2.2. Diseño conceptual	42
3.2.3. Detalles de diseño	43

3.2.4. Estimación de cargas y desplazamientos previstos	45
3.2.5. Consideraciones adicionales	50
Capítulo 4 - Caracterización del dispositivo	53
 4.1. Materiales y equipos empleados	53
 4.2. Comportamiento general del material en el dispositivo	55
4.2.1. Entrenamiento de alambres NiTi	55
4.2.2. Efectos de la velocidad de deformación	61
 4.3. Ensayos de caracterización	68
4.3.1. Ciclados a diferentes amplitudes y frecuencias	68
4.3.2. Recuperación de la capacidad de recentrado.....	76
 4.4. Conclusiones de la caracterización.....	78
Capítulo 5 - Modelado y simulaciones	81
 5.1. Modelo adoptado	81
 5.2. Estudio de un sistema con un grado de libertad.....	84
5.2.1 Oscilaciones libres	91
5.2.2. Respuesta en frecuencia	94
5.2.3. Respuesta a un sismo	96
5.2.4. Estudio de la aplicabilidad del dispositivo	100
 5.3. Conclusiones del capítulo.....	104
Capítulo 6 - Conclusiones generales	105
Apéndices	107
Referencias	127
Agradecimientos.....	132