

# Contenidos

Introducción.....	1
Primer modelo térmico de conducción de parámetros condensados de la R.I. ....	4
Análisis de la potencia disipada por la Rueda de Inercia .....	22
Segundo modelo térmico de conducción de la R.I. teniendo en cuenta las asimetrías ·	39
Ensayo térmico para la obtención de los coeficientes de contacto térmico críticos de la rueda de inercia.....	62
Mejor estimación, sensibilidad a la potencia y cota superior del modelo .....	77
Análisis de intercambio de calor por radiación del rotor con el resto de la rueda.....	87
Caracterización de la aleación de FeCoV para su implementación en el circuito magnético de la rueda .....	101
Conclusiones.....	121
Bibliografía.....	127
Apéndice A .....	128
Apéndice B .....	147
Apéndice C .....	149
Apéndice D .....	155
Agradecimientos.....	160